

# Intimado a zarpar de Montevideo o navio alemão "Tacoma"

Tendo sido considerado pelas autoridades uruguayas como unidade auxiliar da esquadra germanica, foram concedidas á bellonave vinte e quatro horas para abandonar a capital do visinho paiz — Antes de expirar o prazo, o vapor fez-se ao largo — Circula a versão de que o "Tacoma" será posto a pique pela tripulação nas proximidades do local onde explodiu o "Admiral Graf Spee" — Outros telegrammas

**a Preferida**

1939

Cumprimento os leitores da "FOLHA DA MANHÃ" desejando-lhes felicidades no decorrer deste anno.

1940

DIREITA-2

## O MOMENTO INTERNACIONAL

# Nós e o mundo

Começa hoje o novo anno. O dia 1.º de janeiro de 1939 despoitou carregado de plumbas ameaças e de terribes presentimentos, no sector da vida internacional. O dia 1.º de janeiro de 1940 — hoje — despoita, não mais resuscitado pelas ameaças, nem pelos presentimentos, mas riscado de sangue pelos acontecimentos tragicos que ninguém poudy evitar e com que a fatalidade historica que brincha o genero humano. Assim, o Dia de Anno-Bom, que é sempre dia de confraternização universal, é hoje, um dia em que, em mais de uma região do planeta persistirão o odio, a tristeza e o luto.

Nós, os povos da America, devemos notar, entretanto, que, se o anno de 1939 foi de inquietações, e se o anno de 1940 offerece perspectiva sombria de futuras hecatombes, isso se dá exclusivamente em relação a terras alheias ao nosso continente; por felicidade, dentro da America, não ha sequer um povo em armamento uma facção em luta, a não ser no terreno da doutrina — e, para nós, o anno que hoje se inicia nada apresenta de verdadeiramente sinistro. Temos, até, razões para alimentar optimismos sadios, porque muito trabalho existe á nossa frente, e esse trabalho será por nós levado a termo, como sempre, em atmosfera de entusiasmo, de conveniências mutuas, e de convicção progressista.

Não ha duvida que, como parte integrante do mundo, e á vista da interdependência das nações do globo, não será possível que permanecemos indifferentes de todo, em face do que ocorre em outros continentes. Muitas repercussões serão inevitáveis, principalmente no terreno da economia e da finança; mas poderão ser atenuadas, primeiro pela iniciativa destinada a valorizar o que a America possui, através de métodos efficientes de transformação de materias primas, e, depois, por meio de uma attitude espirital desapassionada.

Devemos ter sempre em mente que, por maiores que sejam as sympathias ou as antipathias pessoas, em relação a esta ou aquella nação hoje em luta, a expressão de tais sentimentos precisa ser moderada; mais cedo ou mais tarde, na Europa, na Asia, ou na Africa, alguém será vencedor, e alguém, logicamente, será vencido. Com o vencedor e com o vencido, os povos da America terão de realizar trocas mutuas, e é conveniente que não se lancem, com as paixões de hoje, entraes as relações pacificas de amanhã.

Na numerosa população do continente americano, ha, pela propria definição de sua composição racial, amigos sinceros e inimigos também sinceros de qualquer dos contendores europeus. É natural que isto se verifique; mas será obra de civilização o conter as paixões que nada alteram, nos destinos da Europa, e que nada significam, para os destinos da America. Entre as sympathias e as antipathias, entre as amizades e as inimizades que cada qual poderá ter, para seu pessoal, de conformidade com as suas convicções particulares, prefiramos, para uso de todos, as sympathias e as amizades para com o nosso continente, que é o continente da paz, do trabalho e da liberdade.

Ao envez de sermos germanóphobos, francóphobos, anglophobos, russóphobos ou finnóphobos, sejamos, acima de tudo, americanóphobos, isto é, amigos de todos os povos da America, participantes activos da harmonia continental, e cooperadores inquebrantáveis na manutenção desta esplendida realidade moral e material que o nosso hemispherio representa e que precisa continuar a representar, contra todas as forças dissolventes que por acaso consigam se fazer sentir.

Interessemos-nos pelo destino dos outros; mas façamol-o de modo que o nosso interesse para com o nosso proprio destino não perca de sua intensidade e, sobretudo, de sua profunda sinceridade.

MONTevideo, 31 (United Press) — Agência norte-americana — Sobre-se hoje que o presidente da Republica assignou um decreto ordenando ao comandante do vapor alemão "Tacoma" que zarpe do porto de Montevideo, dentro de 24 horas, a partir das 6.30.

O decreto foi redigido hontem pelo ministro das Relações Exteriores e assignado por elle e pelo presidente da Republica, sr. Baldomero Barrios.

A decisão foi comunicada ao commandante do navio, capitão Hans Kono.

Se o "Tacoma" não partir amanhã, antes das 6 horas, ficará internado, acerclado-se, nos elevados muros, e o cargueiro alemão não sahirá.

O "TACOMA" É CONSIDERADO NAVIO AUXILIAR — MONTevideo, 31 (United Press) — Agência norte-americana — Informa-se que o presidente da Republica, o ministro das Relações Exteriores e o ministro da Defesa Nacional approvaram hontem a noite, a redacção do decreto relacionado com o vapor alemão "Tacoma". De acordo com as informações anteriores, ao "Tacoma" será dado um prazo de 24 horas, para abandonar o porto, porquanto foi considerado navio auxiliar.

Indica-se que a notificação ao capitão do navio seria feita dentro de 24 horas, com o que o prazo que se está a cumprir o porto de Montevideo, ou accete a internação, terminaria na seguinte noite.

O "TACOMA" ZARPOU DE MONTevideo, 31 (United Press) — Agência norte-americana — MONTevideo, 31 (United Press) — O vapor alemão "Tacoma" zarpou desta cidade, dentro de dois minutos e meio, pelo vapor "Lavalleja", fundando, a seguir, no anteporto.

Segundo se sabe, o "Tacoma" zarpou de Montevideo, dentro de dois minutos e meio, pelo vapor "Lavalleja", fundando, a seguir, no anteporto. O "Tacoma" zarpou de Montevideo, dentro de dois minutos e meio, pelo vapor "Lavalleja", fundando, a seguir, no anteporto.

FRANCO DE 24 HORAS — MONTevideo, 31 (United Press) — Agência norte-americana — As autoridades uruguayas, depois de terem considerado o navio alemão "Tacoma" como unidade auxiliar da esquadra germanica, foram concedidas á bellonave vinte e quatro horas para abandonar a capital do visinho paiz.

FRANCO DE 24 HORAS — MONTevideo, 31 (United Press) — Agência norte-americana — As autoridades uruguayas, depois de terem considerado o navio alemão "Tacoma" como unidade auxiliar da esquadra germanica, foram concedidas á bellonave vinte e quatro horas para abandonar a capital do visinho paiz.

FRANCO DE 24 HORAS — MONTevideo, 31 (United Press) — Agência norte-americana — As autoridades uruguayas, depois de terem considerado o navio alemão "Tacoma" como unidade auxiliar da esquadra germanica, foram concedidas á bellonave vinte e quatro horas para abandonar a capital do visinho paiz.

FRANCO DE 24 HORAS — MONTevideo, 31 (United Press) — Agência norte-americana — As autoridades uruguayas, depois de terem considerado o navio alemão "Tacoma" como unidade auxiliar da esquadra germanica, foram concedidas á bellonave vinte e quatro horas para abandonar a capital do visinho paiz.

FRANCO DE 24 HORAS — MONTevideo, 31 (United Press) — Agência norte-americana — As autoridades uruguayas, depois de terem considerado o navio alemão "Tacoma" como unidade auxiliar da esquadra germanica, foram concedidas á bellonave vinte e quatro horas para abandonar a capital do visinho paiz.

FRANCO DE 24 HORAS — MONTevideo, 31 (United Press) — Agência norte-americana — As autoridades uruguayas, depois de terem considerado o navio alemão "Tacoma" como unidade auxiliar da esquadra germanica, foram concedidas á bellonave vinte e quatro horas para abandonar a capital do visinho paiz.

FRANCO DE 24 HORAS — MONTevideo, 31 (United Press) — Agência norte-americana — As autoridades uruguayas, depois de terem considerado o navio alemão "Tacoma" como unidade auxiliar da esquadra germanica, foram concedidas á bellonave vinte e quatro horas para abandonar a capital do visinho paiz.

FRANCO DE 24 HORAS — MONTevideo, 31 (United Press) — Agência norte-americana — As autoridades uruguayas, depois de terem considerado o navio alemão "Tacoma" como unidade auxiliar da esquadra germanica, foram concedidas á bellonave vinte e quatro horas para abandonar a capital do visinho paiz.

FRANCO DE 24 HORAS — MONTevideo, 31 (United Press) — Agência norte-americana — As autoridades uruguayas, depois de terem considerado o navio alemão "Tacoma" como unidade auxiliar da esquadra germanica, foram concedidas á bellonave vinte e quatro horas para abandonar a capital do visinho paiz.

FRANCO DE 24 HORAS — MONTevideo, 31 (United Press) — Agência norte-americana — As autoridades uruguayas, depois de terem considerado o navio alemão "Tacoma" como unidade auxiliar da esquadra germanica, foram concedidas á bellonave vinte e quatro horas para abandonar a capital do visinho paiz.

FRANCO DE 24 HORAS — MONTevideo, 31 (United Press) — Agência norte-americana — As autoridades uruguayas, depois de terem considerado o navio alemão "Tacoma" como unidade auxiliar da esquadra germanica, foram concedidas á bellonave vinte e quatro horas para abandonar a capital do visinho paiz.

partidos, decidiram conceder ao navio o prazo de 24 horas para deixar o porto.

Se não sair dentro desse tempo, o "Tacoma" será internado, com a tripulação.

O FRAZO ENFERIARIA HOJE — MONTevideo, 31 (United Press) — Agência norte-americana — MONTevideo, 31 (United Press) — O vapor alemão "Tacoma" zarpou desta cidade, dentro de dois minutos e meio, pelo vapor "Lavalleja", fundando, a seguir, no anteporto.

Segundo se sabe, o "Tacoma" zarpou de Montevideo, dentro de dois minutos e meio, pelo vapor "Lavalleja", fundando, a seguir, no anteporto.

Segundo se sabe, o "Tacoma" zarpou de Montevideo, dentro de dois minutos e meio, pelo vapor "Lavalleja", fundando, a seguir, no anteporto.

Segundo se sabe, o "Tacoma" zarpou de Montevideo, dentro de dois minutos e meio, pelo vapor "Lavalleja", fundando, a seguir, no anteporto.

Segundo se sabe, o "Tacoma" zarpou de Montevideo, dentro de dois minutos e meio, pelo vapor "Lavalleja", fundando, a seguir, no anteporto.

Segundo se sabe, o "Tacoma" zarpou de Montevideo, dentro de dois minutos e meio, pelo vapor "Lavalleja", fundando, a seguir, no anteporto.

Segundo se sabe, o "Tacoma" zarpou de Montevideo, dentro de dois minutos e meio, pelo vapor "Lavalleja", fundando, a seguir, no anteporto.

Segundo se sabe, o "Tacoma" zarpou de Montevideo, dentro de dois minutos e meio, pelo vapor "Lavalleja", fundando, a seguir, no anteporto.

Segundo se sabe, o "Tacoma" zarpou de Montevideo, dentro de dois minutos e meio, pelo vapor "Lavalleja", fundando, a seguir, no anteporto.

Segundo se sabe, o "Tacoma" zarpou de Montevideo, dentro de dois minutos e meio, pelo vapor "Lavalleja", fundando, a seguir, no anteporto.

Segundo se sabe, o "Tacoma" zarpou de Montevideo, dentro de dois minutos e meio, pelo vapor "Lavalleja", fundando, a seguir, no anteporto.

Segundo se sabe, o "Tacoma" zarpou de Montevideo, dentro de dois minutos e meio, pelo vapor "Lavalleja", fundando, a seguir, no anteporto.

Segundo se sabe, o "Tacoma" zarpou de Montevideo, dentro de dois minutos e meio, pelo vapor "Lavalleja", fundando, a seguir, no anteporto.

Segundo se sabe, o "Tacoma" zarpou de Montevideo, dentro de dois minutos e meio, pelo vapor "Lavalleja", fundando, a seguir, no anteporto.

Segundo se sabe, o "Tacoma" zarpou de Montevideo, dentro de dois minutos e meio, pelo vapor "Lavalleja", fundando, a seguir, no anteporto.

Segundo se sabe, o "Tacoma" zarpou de Montevideo, dentro de dois minutos e meio, pelo vapor "Lavalleja", fundando, a seguir, no anteporto.

Segundo se sabe, o "Tacoma" zarpou de Montevideo, dentro de dois minutos e meio, pelo vapor "Lavalleja", fundando, a seguir, no anteporto.

Segundo se sabe, o "Tacoma" zarpou de Montevideo, dentro de dois minutos e meio, pelo vapor "Lavalleja", fundando, a seguir, no anteporto.

Segundo se sabe, o "Tacoma" zarpou de Montevideo, dentro de dois minutos e meio, pelo vapor "Lavalleja", fundando, a seguir, no anteporto.

Segundo se sabe, o "Tacoma" zarpou de Montevideo, dentro de dois minutos e meio, pelo vapor "Lavalleja", fundando, a seguir, no anteporto.

Segundo se sabe, o "Tacoma" zarpou de Montevideo, dentro de dois minutos e meio, pelo vapor "Lavalleja", fundando, a seguir, no anteporto.

## MANOBRAS MILITARES QUE ESTARIA EM PREPARATIVOS, PODENDO VIR A ALTERAR O CURSO DA GUERRA

Informações precedentes do Cairo divulgadas pela imprensa italiana

(Exclusivo da "Folha da Manhã", para todo o Brasil, por Joseph Ravotto, correspondente da "United Press")

ROMA, 31 (United Press) — Agência norte-americana — Os preparativos para a execução de manobras militares, que poderiam alterar o curso da guerra, estão sendo feitos no Cairo, Egito, sob o comando do general Weyland.

O plano das manobras, que se realizam no Cairo, Egito, sob o comando do general Weyland, tem como objectivo a execução de operações militares que poderiam alterar o curso da guerra.

O plano das manobras, que se realizam no Cairo, Egito, sob o comando do general Weyland, tem como objectivo a execução de operações militares que poderiam alterar o curso da guerra.

O plano das manobras, que se realizam no Cairo, Egito, sob o comando do general Weyland, tem como objectivo a execução de operações militares que poderiam alterar o curso da guerra.

O plano das manobras, que se realizam no Cairo, Egito, sob o comando do general Weyland, tem como objectivo a execução de operações militares que poderiam alterar o curso da guerra.

O plano das manobras, que se realizam no Cairo, Egito, sob o comando do general Weyland, tem como objectivo a execução de operações militares que poderiam alterar o curso da guerra.

O plano das manobras, que se realizam no Cairo, Egito, sob o comando do general Weyland, tem como objectivo a execução de operações militares que poderiam alterar o curso da guerra.

O plano das manobras, que se realizam no Cairo, Egito, sob o comando do general Weyland, tem como objectivo a execução de operações militares que poderiam alterar o curso da guerra.

O plano das manobras, que se realizam no Cairo, Egito, sob o comando do general Weyland, tem como objectivo a execução de operações militares que poderiam alterar o curso da guerra.

O plano das manobras, que se realizam no Cairo, Egito, sob o comando do general Weyland, tem como objectivo a execução de operações militares que poderiam alterar o curso da guerra.

O plano das manobras, que se realizam no Cairo, Egito, sob o comando do general Weyland, tem como objectivo a execução de operações militares que poderiam alterar o curso da guerra.

O plano das manobras, que se realizam no Cairo, Egito, sob o comando do general Weyland, tem como objectivo a execução de operações militares que poderiam alterar o curso da guerra.

O plano das manobras, que se realizam no Cairo, Egito, sob o comando do general Weyland, tem como objectivo a execução de operações militares que poderiam alterar o curso da guerra.

O plano das manobras, que se realizam no Cairo, Egito, sob o comando do general Weyland, tem como objectivo a execução de operações militares que poderiam alterar o curso da guerra.

O plano das manobras, que se realizam no Cairo, Egito, sob o comando do general Weyland, tem como objectivo a execução de operações militares que poderiam alterar o curso da guerra.

O plano das manobras, que se realizam no Cairo, Egito, sob o comando do general Weyland, tem como objectivo a execução de operações militares que poderiam alterar o curso da guerra.

O plano das manobras, que se realizam no Cairo, Egito, sob o comando do general Weyland, tem como objectivo a execução de operações militares que poderiam alterar o curso da guerra.

O plano das manobras, que se realizam no Cairo, Egito, sob o comando do general Weyland, tem como objectivo a execução de operações militares que poderiam alterar o curso da guerra.

ma homena, sob o commando do general Weyland.

O plano das manobras, que se realizam no Cairo, Egito, sob o comando do general Weyland, tem como objectivo a execução de operações militares que poderiam alterar o curso da guerra.

O plano das manobras, que se realizam no Cairo, Egito, sob o comando do general Weyland, tem como objectivo a execução de operações militares que poderiam alterar o curso da guerra.

O plano das manobras, que se realizam no Cairo, Egito, sob o comando do general Weyland, tem como objectivo a execução de operações militares que poderiam alterar o curso da guerra.

O plano das manobras, que se realizam no Cairo, Egito, sob o comando do general Weyland, tem como objectivo a execução de operações militares que poderiam alterar o curso da guerra.

O plano das manobras, que se realizam no Cairo, Egito, sob o comando do general Weyland, tem como objectivo a execução de operações militares que poderiam alterar o curso da guerra.

O plano das manobras, que se realizam no Cairo, Egito, sob o comando do general Weyland, tem como objectivo a execução de operações militares que poderiam alterar o curso da guerra.

O plano das manobras, que se realizam no Cairo, Egito, sob o comando do general Weyland, tem como objectivo a execução de operações militares que poderiam alterar o curso da guerra.

O plano das manobras, que se realizam no Cairo, Egito, sob o comando do general Weyland, tem como objectivo a execução de operações militares que poderiam alterar o curso da guerra.

O plano das manobras, que se realizam no Cairo, Egito, sob o comando do general Weyland, tem como objectivo a execução de operações militares que poderiam alterar o curso da guerra.

O plano das manobras, que se realizam no Cairo, Egito, sob o comando do general Weyland, tem como objectivo a execução de operações militares que poderiam alterar o curso da guerra.

O plano das manobras, que se realizam no Cairo, Egito, sob o comando do general Weyland, tem como objectivo a execução de operações militares que poderiam alterar o curso da guerra.

O plano das manobras, que se realizam no Cairo, Egito, sob o comando do general Weyland, tem como objectivo a execução de operações militares que poderiam alterar o curso da guerra.

O plano das manobras, que se realizam no Cairo, Egito, sob o comando do general Weyland, tem como objectivo a execução de operações militares que poderiam alterar o curso da guerra.

O plano das manobras, que se realizam no Cairo, Egito, sob o comando do general Weyland, tem como objectivo a execução de operações militares que poderiam alterar o curso da guerra.

O plano das manobras, que se realizam no Cairo, Egito, sob o comando do general Weyland, tem como objectivo a execução de operações militares que poderiam alterar o curso da guerra.

O plano das manobras, que se realizam no Cairo, Egito, sob o comando do general Weyland, tem como objectivo a execução de operações militares que poderiam alterar o curso da guerra.

O plano das manobras, que se realizam no Cairo, Egito, sob o comando do general Weyland, tem como objectivo a execução de operações militares que poderiam alterar o curso da guerra.

O plano das manobras, que se realizam no Cairo, Egito, sob o comando do general Weyland, tem como objectivo a execução de operações militares que poderiam alterar o curso da guerra.

O plano das manobras, que se realizam no Cairo, Egito, sob o comando do general Weyland, tem como objectivo a execução de operações militares que poderiam alterar o curso da guerra.

O plano das manobras, que se realizam no Cairo, Egito, sob o comando do general Weyland, tem como objectivo a execução de operações militares que poderiam alterar o curso da guerra.

O plano das manobras, que se realizam no Cairo, Egito, sob o comando do general Weyland, tem como objectivo a execução de operações militares que poderiam alterar o curso da guerra.

## O MINISTRO GOEBBELS DECLARA QUE 1940 SERÁ UM ANNO DIFFICIL PARA A ALLEMANHA

Resumindo os historicos acontecimentos que precederam a guerra — As victorias militares e as conquistas do Reich em 1939

BERLIM, 31 (Transocean) — Agência alemã — O ministro da Propaganda, dr. Goebbels, pronunciou, no dia de hoje, um discurso, que foi traduzido por todas as emissoras do país.

O anno de 1940 — iniciou a sua oração — será um anno difficil para a Alemanha. O anno de 1940 será um anno difficil para a Alemanha.

O anno de 1940 — iniciou a sua oração — será um anno difficil para a Alemanha. O anno de 1940 será um anno difficil para a Alemanha.

O anno de 1940 — iniciou a sua oração — será um anno difficil para a Alemanha. O anno de 1940 será um anno difficil para a Alemanha.

O anno de 1940 — iniciou a sua oração — será um anno difficil para a Alemanha. O anno de 1940 será um anno difficil para a Alemanha.

O anno de 1940 — iniciou a sua oração — será um anno difficil para a Alemanha. O anno de 1940 será um anno difficil para a Alemanha.

O anno de 1940 — iniciou a sua oração — será um anno difficil para a Alemanha. O anno de 1940 será um anno difficil para a Alemanha.

O anno de 1940 — iniciou a sua oração — será um anno difficil para a Alemanha. O anno de 1940 será um anno difficil para a Alemanha.

O anno de 1940 — iniciou a sua oração — será um anno difficil para a Alemanha. O anno de 1940 será um anno difficil para a Alemanha.

O anno de 1940 — iniciou a sua oração — será um anno difficil para a Alemanha. O anno de 1940 será um anno difficil para a Alemanha.

O anno de 1940 — iniciou a sua oração — será um anno difficil para a Alemanha. O anno de 1940 será um anno difficil para a Alemanha.

O anno de 1940 — iniciou a sua oração — será um anno difficil para a Alemanha. O anno de 1940 será um anno difficil para a Alemanha.

O anno de 1940 — iniciou a sua oração — será um anno difficil para a Alemanha. O anno de 1940 será um anno difficil para a Alemanha.

oia se dispôs a fazer a guerra contra o Reich.

O anno de 1940 — iniciou a sua oração — será um anno difficil para a Alemanha. O anno de 1940 será um anno difficil para a Alemanha.

O anno de 1940 — iniciou a sua oração — será um anno difficil para a Alemanha. O anno de 1940 será um anno difficil para a Alemanha.

O anno de 1940 — iniciou a sua oração — será um anno difficil para a Alemanha. O anno de 1940 será um anno difficil para a Alemanha.

O anno de 1940 — iniciou a sua oração — será um anno difficil para a Alemanha. O anno de 1940 será um anno difficil para a Alemanha.

O anno de 1940 — iniciou a sua oração — será um anno difficil para a Alemanha. O anno de 1940 será um anno difficil para a Alemanha.

O anno de 1940 — iniciou a sua oração — será um anno difficil para a Alemanha. O anno de 1940 será um anno difficil para a Alemanha.

O anno de 1940 — iniciou a sua oração — será um anno difficil para a Alemanha. O anno de 1940 será um anno difficil para a Alemanha.

O anno de 1940 — iniciou a sua oração — será um anno difficil para a Alemanha. O anno de 1940 será um anno difficil para a Alemanha.

O anno de 1940 — iniciou a sua oração — será um anno difficil para a Alemanha. O anno de 1940 será um anno difficil para a Alemanha.

O anno de 1940 — iniciou a sua oração — será um anno difficil para a Alemanha. O anno de 1940 será um anno difficil para a Alemanha.

ma-se Gdinhem e a 17 Brasil-towski. No dia 18 de setembro, terminou o ataque a batalha no rio de Vistula e em Kurland. Foram feitos ali 170.000 prisioneiros.

O anno de 1940 — iniciou a sua oração — será um anno difficil para a Alemanha. O anno de 1940 será um anno difficil para a Alemanha.

O anno de 1940 — iniciou a sua oração — será um anno difficil para a Alemanha. O anno de 1940 será um anno difficil para a Alemanha.

O anno de 1940 — iniciou a sua oração — será um anno difficil para a Alemanha. O anno de 1940 será um anno difficil para a Alemanha.

O anno de 1940 — iniciou a sua oração — será um anno difficil para a Alemanha. O anno de 1940 será um anno difficil para a Alemanha.

O anno de 1940 — iniciou a sua oração — será um anno difficil para a Alemanha. O anno de 1940 será um anno difficil para a Alemanha.

O anno de 1940 — iniciou a sua oração — será um anno difficil para a Alemanha. O anno de 1940 será um anno difficil para a Alemanha.

O anno de 1940 — iniciou a sua oração — será um anno difficil para a Alemanha. O anno de 1940 será um anno difficil para a Alemanha.

O anno de 1940 — iniciou a sua oração — será um anno difficil para a Alemanha. O anno de 1940 será um anno difficil para a Alemanha.

O anno de 1940 — iniciou a sua oração — será um anno difficil para a Alemanha. O anno de 1940 será um anno difficil para a Alemanha.

O anno de 1940 — iniciou a sua oração — será um anno difficil para a Alemanha. O anno de 1940 será um anno difficil para a Alemanha.

## VIOLENTAMENTE BOMBARDEADA A CIDADE CHINEZA DE TCHANG

O ataque da aviação nipponica causou setenta mortes — Yungtok occupada pelas tropas do Milado

YCHANG, 31 (United Press) — Agência norte-americana — Sete aviões de bombardeio japoneses atacaram a cidade chinesa de Yichang, causando a morte de 70 mortos e destruindo muitos edificios, dentro os quais a igreja catolica e o hospital.

O anno de 1940 — iniciou a sua oração — será um anno difficil para a Alemanha. O anno de 1940 será um anno difficil para a Alemanha.

O anno de 1940 — iniciou a sua oração — será um anno difficil para a Alemanha. O anno de 1940 será um anno difficil para a Alemanha.

O anno de 1940 — iniciou a sua oração — será um anno difficil para a Alemanha. O anno de 1940 será um anno difficil para a Alemanha.

O anno de 1940 — iniciou a sua oração — será um anno difficil para a Alemanha. O anno de 1940 será um anno difficil para a Alemanha.

O anno de 1940 — iniciou a sua oração — será um anno difficil para a Alemanha. O anno de 1940 será um anno difficil para a Alemanha.

O anno de 1940 — iniciou a sua oração — será um anno difficil para a Alemanha. O anno de 1940 será um anno difficil para a Alemanha.

# Forças soviéticas prepararam-se para romper a linha Mannebach

As forças invasoras continuam em sua tática de fazer pressão em vários pontos, simultaneamente — Os soviéticos desfecharam ontem ataques em pequena escala, na Karélia, seguidos de constante fogo de artilharia — Avioes inimigos voaram sobre Helsinki, sem lançar bombas

**HELSINKI, 31 (United Press — Agência norte-americana).** — Tropas russas de reforço, procedentes da guarnição de Moscou, atacaram a linha Mannebach, em meio de uma forte tempestade.

Com o dia de hoje, contaram-se por 23 dias consecutivos em que se tem travado, nesse sector, a luta após os combates contra o homem.

Apesar do seu fim o primeiro ataque de guerra russo-financeira, os observadores neutros consideram que as perdas sofridas pelos russos ascendem a 100.000, pelo menos, entre mortos e feridos e incapacitados, ao mesmo tempo que perderam também 300 "tanques" e 200 avioes, sem haver conseguido nenhuma exitosa manobra.

Apesar do seu fim o primeiro ataque de guerra russo-financeira, os observadores neutros consideram que as perdas sofridas pelos russos ascendem a 100.000, pelo menos, entre mortos e feridos e incapacitados, ao mesmo tempo que perderam também 300 "tanques" e 200 avioes, sem haver conseguido nenhuma exitosa manobra.

Apesar do seu fim o primeiro ataque de guerra russo-financeira, os observadores neutros consideram que as perdas sofridas pelos russos ascendem a 100.000, pelo menos, entre mortos e feridos e incapacitados, ao mesmo tempo que perderam também 300 "tanques" e 200 avioes, sem haver conseguido nenhuma exitosa manobra.

Apesar do seu fim o primeiro ataque de guerra russo-financeira, os observadores neutros consideram que as perdas sofridas pelos russos ascendem a 100.000, pelo menos, entre mortos e feridos e incapacitados, ao mesmo tempo que perderam também 300 "tanques" e 200 avioes, sem haver conseguido nenhuma exitosa manobra.

Apesar do seu fim o primeiro ataque de guerra russo-financeira, os observadores neutros consideram que as perdas sofridas pelos russos ascendem a 100.000, pelo menos, entre mortos e feridos e incapacitados, ao mesmo tempo que perderam também 300 "tanques" e 200 avioes, sem haver conseguido nenhuma exitosa manobra.

Apesar do seu fim o primeiro ataque de guerra russo-financeira, os observadores neutros consideram que as perdas sofridas pelos russos ascendem a 100.000, pelo menos, entre mortos e feridos e incapacitados, ao mesmo tempo que perderam também 300 "tanques" e 200 avioes, sem haver conseguido nenhuma exitosa manobra.

Apesar do seu fim o primeiro ataque de guerra russo-financeira, os observadores neutros consideram que as perdas sofridas pelos russos ascendem a 100.000, pelo menos, entre mortos e feridos e incapacitados, ao mesmo tempo que perderam também 300 "tanques" e 200 avioes, sem haver conseguido nenhuma exitosa manobra.

Apesar do seu fim o primeiro ataque de guerra russo-financeira, os observadores neutros consideram que as perdas sofridas pelos russos ascendem a 100.000, pelo menos, entre mortos e feridos e incapacitados, ao mesmo tempo que perderam também 300 "tanques" e 200 avioes, sem haver conseguido nenhuma exitosa manobra.

Apesar do seu fim o primeiro ataque de guerra russo-financeira, os observadores neutros consideram que as perdas sofridas pelos russos ascendem a 100.000, pelo menos, entre mortos e feridos e incapacitados, ao mesmo tempo que perderam também 300 "tanques" e 200 avioes, sem haver conseguido nenhuma exitosa manobra.

Apesar do seu fim o primeiro ataque de guerra russo-financeira, os observadores neutros consideram que as perdas sofridas pelos russos ascendem a 100.000, pelo menos, entre mortos e feridos e incapacitados, ao mesmo tempo que perderam também 300 "tanques" e 200 avioes, sem haver conseguido nenhuma exitosa manobra.

Apesar do seu fim o primeiro ataque de guerra russo-financeira, os observadores neutros consideram que as perdas sofridas pelos russos ascendem a 100.000, pelo menos, entre mortos e feridos e incapacitados, ao mesmo tempo que perderam também 300 "tanques" e 200 avioes, sem haver conseguido nenhuma exitosa manobra.

**RUSSIA TERRA PROPOSTA NOVAS OPERAÇÕES DE PAZ À FINLÂNDIA**

**COPENHAGUE, 31 (United Press — Agência norte-americana).** — Nas últimas semanas não são poucas as versões que estão circulando em todas as capitais da Europa, de que a Rússia, seja qual for o resultado da luta, não vai deixar de assumir a campanha militar da Finlândia.

Os observadores neutros, não obstante, consideram que é muito significativo que essas versões, que dizem ter sido originadas de uma transmissão da rádio oficial de Moscou, se tivessem propagado.

**A RUSSIA NÃO PEDIU O AUXÍLIO DE TÉCNICOS ALEMÃES**

**STOCKHOLMO, 31 (Havas — Agência francesa).** — O correspondente do "Daagbladet", em Berlim, sobre o tema oficial, que a Alemanha não considerava como violação da neutralidade o transporte de material de guerra para a Finlândia, através dos países escandinavos, mas que não toleraria que esta auxílio à Finlândia seja utilizado pela Finlândia para fins pessoais e que os países escandinavos sejam influenciados pelas potências ocidentais.

O correspondente declarou, além disso, que, segundo informações dignas de crédito, a Rússia não pediu o auxílio técnico da Alemanha para a guerra contra a Finlândia e que para tal fim não foi enviado para a Rússia nenhum especialista alemão.

**RIGOROSA CENSURA EM MOSCOW**

**MOSCOW, 31 (United Press — Agência norte-americana).** — Anúncios são oficialmente que foi restabelecida a censura, devido a situação internacional e "abuso das notícias de imprensa, por parte de certos correspondentes estrangeiros".

São quatro os princípios em que se baseia, de acordo com o texto, os esforços para proibir certos transmissões de notícias, a saber:

1.º — Evitar de notícias falsas.

2.º — Qualquer informação que atente contra a segurança militar do Estado.

3.º — Informações que prejudiquem os interesses russos, em geral.

4.º — Notícias que prejudiquem as relações entre a U. R. S. S. e outros países.

Essas medidas reduzem os correspondentes estrangeiros a meros transmissores de material publicado pela imprensa russa, uma vez que os correspondentes não dispõem, senão, dos comunicados oficiais e das grammas distribuídas pela agência "Tass".

**OS CHAVEIROS NEUTROS, NÃO OBSTANTE, CONSIDERAM QUE É MUITO SIGNIFICATIVO QUE ESSAS VERSÕES, QUE DIZEM TER SIDO ORIGINADAS DE UMA TRANSMISSÃO DA RÁDIO OFICIAL DE MOSCOW, SE TIVESSEM PROPAGADO.**

**OS CHAVEIROS NEUTROS, NÃO OBSTANTE, CONSIDERAM QUE É MUITO SIGNIFICATIVO QUE ESSAS VERSÕES, QUE DIZEM TER SIDO ORIGINADAS DE UMA TRANSMISSÃO DA RÁDIO OFICIAL DE MOSCOW, SE TIVESSEM PROPAGADO.**

**OS CHAVEIROS NEUTROS, NÃO OBSTANTE, CONSIDERAM QUE É MUITO SIGNIFICATIVO QUE ESSAS VERSÕES, QUE DIZEM TER SIDO ORIGINADAS DE UMA TRANSMISSÃO DA RÁDIO OFICIAL DE MOSCOW, SE TIVESSEM PROPAGADO.**

**OS CHAVEIROS NEUTROS, NÃO OBSTANTE, CONSIDERAM QUE É MUITO SIGNIFICATIVO QUE ESSAS VERSÕES, QUE DIZEM TER SIDO ORIGINADAS DE UMA TRANSMISSÃO DA RÁDIO OFICIAL DE MOSCOW, SE TIVESSEM PROPAGADO.**

**OS CHAVEIROS NEUTROS, NÃO OBSTANTE, CONSIDERAM QUE É MUITO SIGNIFICATIVO QUE ESSAS VERSÕES, QUE DIZEM TER SIDO ORIGINADAS DE UMA TRANSMISSÃO DA RÁDIO OFICIAL DE MOSCOW, SE TIVESSEM PROPAGADO.**

**OS CHAVEIROS NEUTROS, NÃO OBSTANTE, CONSIDERAM QUE É MUITO SIGNIFICATIVO QUE ESSAS VERSÕES, QUE DIZEM TER SIDO ORIGINADAS DE UMA TRANSMISSÃO DA RÁDIO OFICIAL DE MOSCOW, SE TIVESSEM PROPAGADO.**

**OS CHAVEIROS NEUTROS, NÃO OBSTANTE, CONSIDERAM QUE É MUITO SIGNIFICATIVO QUE ESSAS VERSÕES, QUE DIZEM TER SIDO ORIGINADAS DE UMA TRANSMISSÃO DA RÁDIO OFICIAL DE MOSCOW, SE TIVESSEM PROPAGADO.**

**OS CHAVEIROS NEUTROS, NÃO OBSTANTE, CONSIDERAM QUE É MUITO SIGNIFICATIVO QUE ESSAS VERSÕES, QUE DIZEM TER SIDO ORIGINADAS DE UMA TRANSMISSÃO DA RÁDIO OFICIAL DE MOSCOW, SE TIVESSEM PROPAGADO.**

**OS CHAVEIROS NEUTROS, NÃO OBSTANTE, CONSIDERAM QUE É MUITO SIGNIFICATIVO QUE ESSAS VERSÕES, QUE DIZEM TER SIDO ORIGINADAS DE UMA TRANSMISSÃO DA RÁDIO OFICIAL DE MOSCOW, SE TIVESSEM PROPAGADO.**

**OS CHAVEIROS NEUTROS, NÃO OBSTANTE, CONSIDERAM QUE É MUITO SIGNIFICATIVO QUE ESSAS VERSÕES, QUE DIZEM TER SIDO ORIGINADAS DE UMA TRANSMISSÃO DA RÁDIO OFICIAL DE MOSCOW, SE TIVESSEM PROPAGADO.**

**OS CHAVEIROS NEUTROS, NÃO OBSTANTE, CONSIDERAM QUE É MUITO SIGNIFICATIVO QUE ESSAS VERSÕES, QUE DIZEM TER SIDO ORIGINADAS DE UMA TRANSMISSÃO DA RÁDIO OFICIAL DE MOSCOW, SE TIVESSEM PROPAGADO.**

**OS CHAVEIROS NEUTROS, NÃO OBSTANTE, CONSIDERAM QUE É MUITO SIGNIFICATIVO QUE ESSAS VERSÕES, QUE DIZEM TER SIDO ORIGINADAS DE UMA TRANSMISSÃO DA RÁDIO OFICIAL DE MOSCOW, SE TIVESSEM PROPAGADO.**

**OS CHAVEIROS NEUTROS, NÃO OBSTANTE, CONSIDERAM QUE É MUITO SIGNIFICATIVO QUE ESSAS VERSÕES, QUE DIZEM TER SIDO ORIGINADAS DE UMA TRANSMISSÃO DA RÁDIO OFICIAL DE MOSCOW, SE TIVESSEM PROPAGADO.**

**OS CHAVEIROS NEUTROS, NÃO OBSTANTE, CONSIDERAM QUE É MUITO SIGNIFICATIVO QUE ESSAS VERSÕES, QUE DIZEM TER SIDO ORIGINADAS DE UMA TRANSMISSÃO DA RÁDIO OFICIAL DE MOSCOW, SE TIVESSEM PROPAGADO.**

## Violento temporal no mar Báltico

**COPENHAGUE, 31 (Transocean — Agência alemã).** — O temporal que rolou no Mar Báltico e nos golfos, até as águas territoriais dinamarquesas, ocasionou, nestas últimas 24 horas, numerosas vítimas.

No ponto extremo norte da ilha dinamarquesa de Aggersø, encalhou um barco nacional, de nome "Bakkeboj". Todos os estorques para fazê-lo flutuar foram inúteis.

Na manhã de domingo, encalhou, no Grønø, um balneário estrangeiro.

**PROCLAMAÇÃO DA CONFEDERAÇÃO DO TRABALHO DA FINLÂNDIA**

**STOCKHOLMO, 31 (Havas — Agência francesa).** — A Confederação Geral do Trabalho da Finlândia fez uma proclamação, na qual declara o seguinte:

"Todos os nossos associados estão em alacane da ameaça que actualmente se pesa sobre a Finlândia.

Os nossos membros trabalham com entusiasmo tanto no exército como na retaguarda da defesa da pátria. A Finlândia terá de fazer numerosos sacrifícios para a libertação das idéias fundamentais da democracia e da justiça para todos. Assim, temos a convicção de criar uma Finlândia livre e feliz.

**PROTESTO DA FINLÂNDIA A ESTONIA**

**ESTOCOLMO, 31 (Havas — Agência francesa).** — O governo finlandês protestou junto ao governo estoniano contra a presença de navios russos em Tallin. Acreditamos que a Finlândia protestará contra o facto de avioes inimigos se utilizarem de uma base que a Rússia instalou em Tallin, para estabelecimento dos avioes que bombardeiam a Finlândia.

Afirmamos que o governo da Estônia nega que avioes russos de bombardeio partem da referida base e também protestará por seu lado contra o presente bombardeio por avioes finlandeses de uma ilha de um parcelo estoniano.

**MÉDICOS E ENFERMEIROS DINAMARQUESES PARA A FINLÂNDIA**

**COPENHAGUE, 31 (Transocean — Agência alemã).** — A Cruz Vermelha Dinamarquesa iniciou uma subscrição para facilitar o envio de médicos e enfermeiros à Finlândia.

Cogita-se de pôr à disposição do governo de Helsinki 100 médicos.

**Solicitação renúncia coletiva o gabinete colombiano**

**BOGOTÁ, 31 (United Press — Agência norte-americana).** — Fontes autorizadas garantem que o governo apresentou sua renúncia coletiva, quando da partida do presidente Dr. Eduardo Santos, mas este declarou que só resolveria o assunto quando regressasse a Bogotá.

## Linha de navegação aérea directa entre o Japão e a Itália

**ROMA, 31 (Transocean — Agência alemã).** — O avião japonês da linha "Yamato" chegou a esta capital, na tarde de hoje, procedente de Rodas, em voo de experiência para examinar a possibilidade do estabelecimento de comunicações aéreas directas, entre o Japão e a Itália.

A tripulação foi encuada pelo almirante nipónico aqui acreditado e por personalidades da aviação italiana.

**Accôrdo para a nova delimitação das fronteiras entre a Rússia e a Manchukuo**

**MOSCOW, 31 (Transocean — Agência alemã).** — Informa-se que, durante o dia de domingo, o embaixador japonês aqui acreditado, sr. Togo, manteve prolongada conferência com o titular do Interior, sr. Molotov. A entrevista, no que se afirma, versou sobre questões de pesca. Foi convencionado um acordo provisório, o qual deverá ser provido o serviço no base para estabelecer os direitos de pesca dos japoneses em águas territoriais soviéticas, simultaneamente, continuou dependendo de negociações uma convenção de pesca, que venha substituir o acordo provisório, que se previu de anterior data.

O diplomata nipónico discutiu ainda com o sr. Molotov a questão da nova delimitação de todas as linhas fronteiriças entre a Rússia e a Mongólia Exterior e, também, entre essa região e o Manchukuo.

O assunto de grande importância, pois visa eliminar quaisquer conflitos que possam existir entre ambos os países, foi tratado em 1934, na altura do governo japonês para tratar do assunto, mas nunca se chegou a um acordo, devido à divergência de pontos de vista entre ambos os governos interessados. Os nipponicos, entretanto, em princípio de dezembro, fizeram um acordo demarcatório para estabelecer a nova delimitação da linha fronteiriça. Na entrevista de ontem, o sr. Molotov revelou ao embaixador Togo o ponto de vista do governo russo a respeito.

O governo soviético concorda com o Japão, no que se refere a questões de uma comunidade mista formada pelos representantes dos países em questão. Reserva-se, porém, o direito de apresentar em qualquer momento o seu ponto de vista sobre o assunto. Desse modo, depois de muitos anos, a Rússia e o Japão chegaram, em princípio de acordo, no que se refere à nova delimitação de fronteiras no Extremo Oriente.

**Assignado ao tratado comercial franco-belga**

**PARIS, 31 (United Press — Agência norte-americana).** — A França e a Bélgica concordaram em um tratado comercial, que entrará em vigor a 1.º de janeiro de 1940, em virtude do qual a França concede à Bélgica créditos para financiar suas importações industriais e agrícolas, enquanto que a Bélgica se compromete a manter as importações francesas no seu nível normal.

**Mensagem do ano novo do presidente do Uruguay**

**MONTÉVIDÉU, 31 (Transocean — Agência alemã).** — O presidente do Uruguay, general Baldomir, dirigiu uma mensagem de ano novo ao povo da pátria, mensagem essa que foi publicada pelo diário "El Pueblo".

A mensagem aborda as consequências da guerra na política interna. O presidente afirma que a guerra não melhorará a vida social, os ordenados e as escolas. Evita a mensagem do presidente tratar de questões internacionais.

**Construção de um novo canal para facilitar a navegação, na Suécia**

**STOCKHOLMO, 31 (Transocean — Agência alemã).** — O plano de construção de um canal para facilitar a navegação entre o golfo de Bothnia e o mar Báltico, através da península de Fårö, que se pretende, será efectuado.

O projecto das minas no Báltico e o Fårö levou os engenheiros holandeses a estudar o projecto de um canal para facilitar a navegação. O canal terá uma largura de 100 metros e uma profundidade de 10 metros.

## Accôrdo para a nova delimitação das fronteiras entre a Rússia e a Manchukuo

**MOSCOW, 31 (Transocean — Agência alemã).** — Informa-se que, durante o dia de domingo, o embaixador japonês aqui acreditado, sr. Togo, manteve prolongada conferência com o titular do Interior, sr. Molotov. A entrevista, no que se afirma, versou sobre questões de pesca. Foi convencionado um acordo provisório, o qual deverá ser provido o serviço no base para estabelecer os direitos de pesca dos japoneses em águas territoriais soviéticas, simultaneamente, continuou dependendo de negociações uma convenção de pesca, que venha substituir o acordo provisório, que se previu de anterior data.

O diplomata nipónico discutiu ainda com o sr. Molotov a questão da nova delimitação de todas as linhas fronteiriças entre a Rússia e a Mongólia Exterior e, também, entre essa região e o Manchukuo.

O assunto de grande importância, pois visa eliminar quaisquer conflitos que possam existir entre ambos os países, foi tratado em 1934, na altura do governo japonês para tratar do assunto, mas nunca se chegou a um acordo, devido à divergência de pontos de vista entre ambos os governos interessados. Os nipponicos, entretanto, em princípio de dezembro, fizeram um acordo demarcatório para estabelecer a nova delimitação da linha fronteiriça. Na entrevista de ontem, o sr. Molotov revelou ao embaixador Togo o ponto de vista do governo russo a respeito.

O governo soviético concorda com o Japão, no que se refere a questões de uma comunidade mista formada pelos representantes dos países em questão. Reserva-se, porém, o direito de apresentar em qualquer momento o seu ponto de vista sobre o assunto. Desse modo, depois de muitos anos, a Rússia e o Japão chegaram, em princípio de acordo, no que se refere à nova delimitação de fronteiras no Extremo Oriente.

**Assignado ao tratado comercial franco-belga**

**PARIS, 31 (United Press — Agência norte-americana).** — A França e a Bélgica concordaram em um tratado comercial, que entrará em vigor a 1.º de janeiro de 1940, em virtude do qual a França concede à Bélgica créditos para financiar suas importações industriais e agrícolas, enquanto que a Bélgica se compromete a manter as importações francesas no seu nível normal.

**Mensagem do ano novo do presidente do Uruguay**

**MONTÉVIDÉU, 31 (Transocean — Agência alemã).** — O presidente do Uruguay, general Baldomir, dirigiu uma mensagem de ano novo ao povo da pátria, mensagem essa que foi publicada pelo diário "El Pueblo".

A mensagem aborda as consequências da guerra na política interna. O presidente afirma que a guerra não melhorará a vida social, os ordenados e as escolas. Evita a mensagem do presidente tratar de questões internacionais.

**Construção de um novo canal para facilitar a navegação, na Suécia**

**STOCKHOLMO, 31 (Transocean — Agência alemã).** — O plano de construção de um canal para facilitar a navegação entre o golfo de Bothnia e o mar Báltico, através da península de Fårö, que se pretende, será efectuado.

O projecto das minas no Báltico e o Fårö levou os engenheiros holandeses a estudar o projecto de um canal para facilitar a navegação. O canal terá uma largura de 100 metros e uma profundidade de 10 metros.

**Exportação de produtos industriais**

**NO BRASIL, as manufaturas algodoas consomem 640.000 quilos de algodão por ano, o que representa um aumento de 2.400.000 quilos em relação ao ano anterior.**

Em 1939, as manufaturas algodoas consumiram 640.000 quilos de algodão, o que representa um aumento de 2.400.000 quilos em relação ao ano anterior.

## RADIO EXCELSIOR

P. R. G. 9

(A VOZ DE ANCHIETA)

1.100 KILOCYCLOS 20.000 WATTS NA ANTENA

A Radio Excelsior tem como fim primordial a cultura e a educação popular. Morreu por isso, o mais generalizado apelo de quantos prezam o interesse colectivo.

A Radio Excelsior irradia apenas programas de boa musica nacional e estrangeira, classica ou popular, — é o que dizem quantos conservam os seus receptores fixos em 1100 kilocyclos.

A Radio Excelsior representa a maior realização cultural de caracter catholico. Não lhe faltará, pois, o apoio material e moral dos radio-ouvintes catholicos.

A Radio Excelsior oferece em seus programas ambito de entretenimento a cultura para todas as classes. Mesmo sem ser catholico, pode-se ouvir-a e todas as horas e amparar-a em todos os sentidos.

A Radio Excelsior honra os fortes culturess de São Paulo, a capital artistica do Brasil, — é o que dizem quantos a honram com sua sympathia e lhe applaudem a orientação.

O apelo de que a Radio Excelsior precisa para se manter fiel ao seu programma fundamental se resume em ouvir-a, propagar-a e auxiliar-a inscrevendo-se no seu quadro social.

PRAÇA DA REPUBLICA, 15

Telephone 4-6882

A DIRECTORIA:

Padre João Baptista de Carvalho — Presidente

Monsor. Dr. Francisco Bastos — Secretario

Luiz Engenio Pastorino — Thesoureir

## ESTEE BASTANTE INCOMUNICAVEL NA NOITE DE HONTEM A FRENTE FRANCO-ALLEMA

A despeito de intenso frio, houve numerosas incursões de lado a lado — Nos Vosges e a leste do Mosella registraram-se choques pesados, sendo lançada grande quantidade de granadas de mão — A Inglaterra incentiva o alistamento, esperando, até março, ter tres milhões de homens em pé de guerra

**PARIS, 31 (Havas — Agência francesa).** — O plano de construção de um canal para facilitar a navegação entre o golfo de Bothnia e o mar Báltico, através da península de Fårö, que se pretende, será efectuado.

O projecto das minas no Báltico e o Fårö levou os engenheiros holandeses a estudar o projecto de um canal para facilitar a navegação. O canal terá uma largura de 100 metros e uma profundidade de 10 metros.

**Exportação de produtos industriais**

**NO BRASIL, as manufaturas algodoas consomem 640.000 quilos de algodão por ano, o que representa um aumento de 2.400.000 quilos em relação ao ano anterior.**

**Construção de um novo canal para facilitar a navegação, na Suécia**

**STOCKHOLMO, 31 (Transocean — Agência alemã).** — O plano de construção de um canal para facilitar a navegação entre o golfo de Bothnia e o mar Báltico, através da península de Fårö, que se pretende, será efectuado.

O projecto das minas no Báltico e o Fårö levou os engenheiros holandeses a estudar o projecto de um canal para facilitar a navegação. O canal terá uma largura de 100 metros e uma profundidade de 10 metros.

**Exportação de produtos industriais**

**NO BRASIL, as manufaturas algodoas consomem 640.000 quilos de algodão por ano, o que representa um aumento de 2.400.000 quilos em relação ao ano anterior.**

**Construção de um novo canal para facilitar a navegação, na Suécia**

**STOCKHOLMO, 31 (Transocean — Agência alemã).** — O plano de construção de um canal para facilitar a navegação entre o golfo de Bothnia e o mar Báltico, através da península de Fårö, que se pretende, será efectuado.

O projecto das minas no Báltico e o Fårö levou os engenheiros holandeses a estudar o projecto de um canal para facilitar a navegação. O canal terá uma largura de 100 metros e uma profundidade de 10 metros.

**Exportação de produtos industriais**

**NO BRASIL, as manufaturas algodoas consomem 640.000 quilos de algodão por ano, o que representa um aumento de 2.400.000 quilos em relação ao ano anterior.**

**Construção de um novo canal para facilitar a navegação, na Suécia**

**STOCKHOLMO, 31 (Transocean — Agência alemã).** — O plano de construção de um canal para facilitar a navegação entre o golfo de Bothnia e o mar Báltico, através da península de Fårö, que se pretende, será efectuado.

**Exportação de produtos industriais**

**NO BRASIL, as manufaturas algodoas consomem 640.000 quilos de algodão por ano, o que representa um aumento de 2.400.000 quilos em relação ao ano anterior.**

**Construção de um novo canal para facilitar a navegação, na Suécia**

**STOCKHOLMO, 31 (Transocean — Agência alemã).** — O plano de construção de um canal para facilitar a navegação entre o golfo de Bothnia e o mar Báltico, através da península de Fårö, que se pretende, será efectuado.

**Exportação de produtos industriais**

**NO BRASIL, as manufaturas algodoas consomem 640.000 quilos de algodão por ano, o que representa um aumento de 2.400.000 quilos em relação ao ano anterior.**

**Construção de um novo canal para facilitar a navegação, na Suécia**

**STOCKHOLMO, 31 (Transocean — Agência alemã).** — O plano de construção de um canal para facilitar a navegação entre o golfo de Bothnia e o mar Báltico, através da península de Fårö, que se pretende, será efectuado.